

GABARITO (PROVA 2 – DAIA)

Texto 1

Texto 1

QUESTÃO nº 1

Com base no texto e de acordo com o que foi estudado sobre custos preditivos e custos remediativos, comente como deveria ser tratada a relação custo X benefício no Estado do Rio Grande do Norte com relação às estações chuvosas.

Resposta

Deveria se investir mais capital nos custos preditivos para amenizar os efeitos decorrentes das enchentes, pois agindo-se na causa evitaria-se os efeitos e portanto os investimentos públicos se tornariam menos onerosos para o governo, pois quando se investe-se em custos preditivos os dispêndios de capital são bem menores que os custos gerados de maneira remediativa.

QUESTÃO nº 2

Que tipo de política pública deve ser implementada para que a região Nordeste não sofra todos os anos com problemas de devastação causados pelas chuvas, ou seja, como deveria o dinheiro público ser melhor empregado?

Deveria se investir mais capital em campanhas de conscientização e educação ambiental elevando-se os custos preditivos para reduzir os custos remediativos, pois a população esclarecida evitaria o descaso com o meio ambiente.

QUESTÕES nº3

De posse dos resultados encontrados nos cálculos, verifique a viabilidade econômico-financeira do novo produto ecologicamente correto. Ele deverá ser lançado? Por quê? Faça uma recomendação quanto à aceitação ou rejeição e justifique a sua resposta, do ponto de vista econômico, financeiro e ambiental.

Resposta:

Do ponto de vista econômico o projeto deve ser lançado, haja vista que o mesmo apresenta lucro residual.

Do ponto de vista financeiro o projeto deve ser lançado, pois o VPL é maior que zero (177.965), a TIR (28%) é maior que o Custo de Capital (10%) e o índice de relação benefício custos é maior que 1.

Do ponto de vista ambiental o projeto deve ser lançado, haja vista que trata-se de um projeto de um novo produto ecologicamente correto.

QUESTÕES nº 4

Qual o maior custo de capital que a empresa poderia ter e ainda sim aceitar a proposta?

Resposta:

O correspondente a um custo de R\$ 350.000 que representa o valor do investimento inicial e portanto correspondendo ao valor presente não demonstrando lucro nem prejuízo. Ou seja o valor da taxa seria a própria TIR 28%.

QUESTÕES nº 5

Na situação anterior, caso ocorra uma sensibilidade do projeto para a hipótese de uma redução do preço de venda do produto em 15% e uma elevação dos custos diretos em 10%, o novo fluxo de caixa seria o seguinte:

Resposta:

Do ponto de vista econômico o projeto não deve ser lançado, haja vista que não apresenta lucro e sim prejuízo.

Do ponto de vista financeiro o projeto não deve ser lançado, pois o VPL é menor que zero, a TIR é menor que o Custo de Capital e o índice de relação benefício custos é menor que 1.

Do ponto de vista ambiental o projeto deve ser lançado, haja vista que trata-se de um projeto de um novo produto ecologicamente correto.

QUESTÕES nº 6

No filme, **O Estatuto das Cidades**, podemos verificar os diversos problemas ocasionados pela falta de infraestrutura e pela ausência de um plano diretor ou plano diretor projetado sem a perspectiva de crescimento da demanda futura da população. No nosso país, a primeira cidade elaborada e projetada a partir de um plano diretor foi Teresina-PI e atualmente apresenta diversos problemas de inundações e de gestão ambiental. Baseado no filme, comente como os recursos financeiros devem ser empregados para combater os diversos problemas apresentados nas cidades.

O capital investido em recursos ambientais devem levar em consideração o retorno social em benefícios futuros para a população, levando-se em consideração o plano diretor, bem como, as necessidades de uma demanda crescente da população. As cidades crescem e acompanhado desse crescimento surgem problemas que deveriam ter sido pensados por ocasião dos projetos de desenvolvimento urbano, e que se não forem considerados incorreram em custos imprevisto que oneram, os cofres públicos e podem surgir problemas encadeados em função da não consideração de observações de engenharia e de questão ambiental que deveriam ter sido tratados por ocasião da viabilidade do projeto.